

ほっかいどうしんかんせん とうほくしんかんせん みわ かつ
北海道新幹線と東北新幹線の見分け方

ち が
ここが違う

とうほくしんかんせん
東北新幹線

2016年3月26日の北海道新幹線開業と同時に運行を開始したJR北海道H5系は、JR東日本E5系の兄弟車です。かたちがそっくりなH5系とE5系ですが、いくつかの違いがあります。ここではH5系とE5系の違いを見てみましょう。

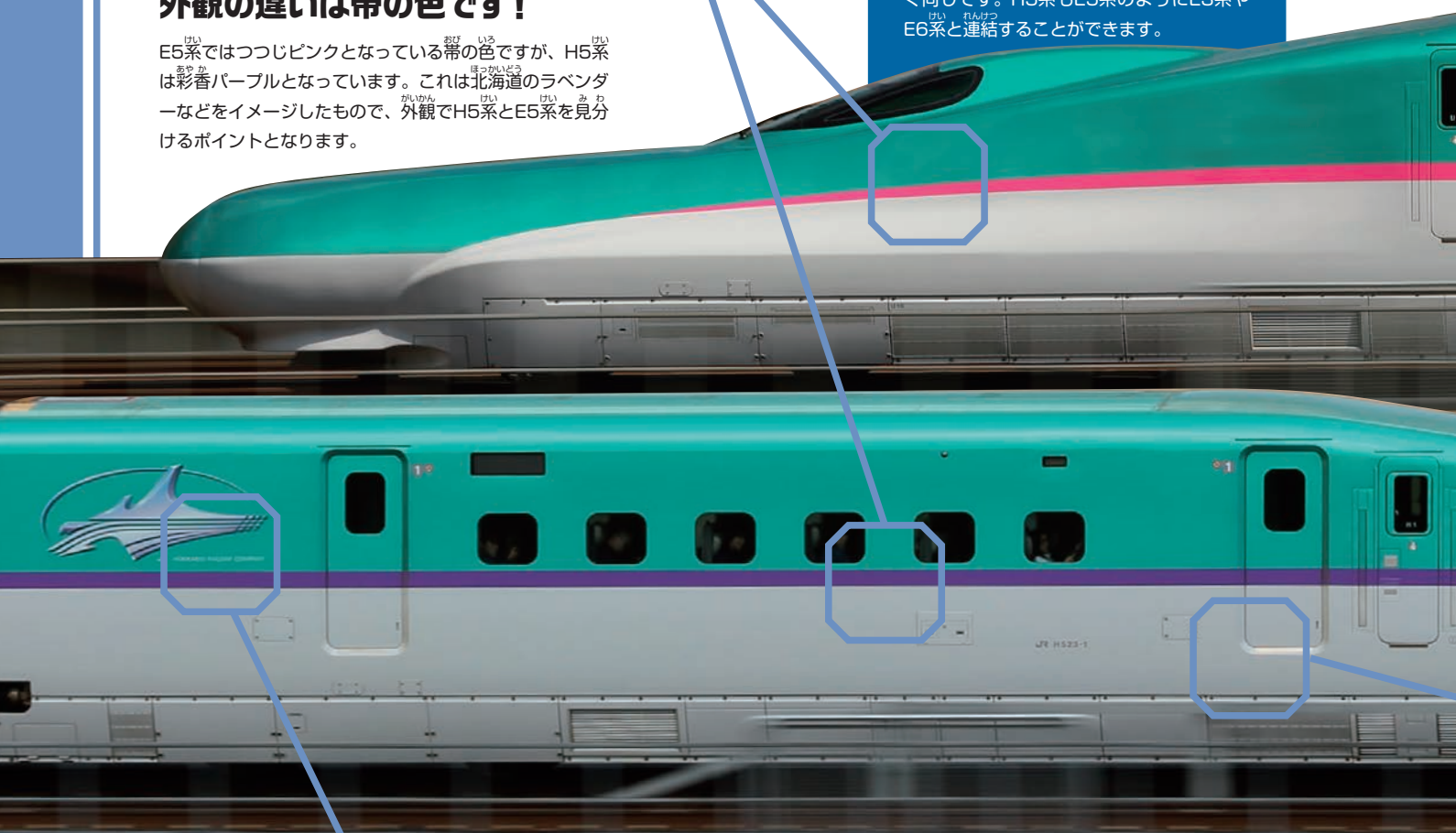
POINT **帯の色**

がいかん ちが おび いろ
外観の違いは帯の色です！

E5系ではつじピンクとなっている帯の色ですが、H5系は彩香パープルとなっています。これは北海道のラベンダーなどをイメージしたもので、外観でH5系とE5系を見分けるポイントとなります。

メカニズムは
 おな
まったく同じ！

H5系とE5系のメカニズムや性能はまったく同じです。H5系もE5系のようにE3系やE6系と連結することができます。



POINT **ロゴマーク**

しゅるい 2種類の「ハヤブサ」が飛翔

E5系のロゴは「ハヤブサ」がモチーフとなっていますが、H5系のロゴは北海道に飛来する「シロハヤブサ」がモチーフとなっているのが大きな違いです。またH5系は北海道を思わせるデザインになっているのも特徴です。



ほっかいどうしんかんせん
H5 北海道新幹線

H5系は4編成しかないので、見たりの乗ったりするのが難しいです。

H5

ほっかいどうしんかんせん
北海道新幹線

E5 とうほくしんかんせん 東北新幹線

とうほくしんかんせん しゅうりょく
東北新幹線の主力であるE5系は現在も製造が
つづ 続けられていて乗りやすくなりました。



E5



H5

ポイント
POINT

グランクラスの カーペット

ゆか 床のデザインが違います

H5系のグランクラス、グリーン車、普通車の床のデザイン
が北海道をイメージしたものになっています。また普通車の
カーテンのデザインも雪の結晶の模様になっています。



E5



H5

ポイント ドアの内張り

けい ふ つうしゃ H5系普通車のドアはグリーン

H5系ではデッキのドアのカラーを独自のものにしました。普
通車はJR北海道をイメージしたグリーンとしています。また
グリーン車やグランクラスのカラーも紫色として、E5系のエ
ンジ色とは違うものになっています。